

发现郑州之变·洁化

高温天 他们用汗水守护城市美丽

本报记者 刘伟平 文图

三伏天的郑州，天气燥热无比。有这么一群人，他们不顾高温炙烤，用汗水和坚持，默默守护着城市的一方美丽洁净。

环卫工人： 用汗水守护城市洁净

凌晨，热闹了一天的城市恢复了宁静，夜幕笼罩下的郑州一片静谧祥和。“刷刷刷……”一片扫地声传来。4点，在康复后街，二七区环卫总公司第二分公司的曾振义和同事们已经开工：“我们要在6点之前完成‘大扫’，保证市民出行前，路面全部打扫干净。”

62岁的曾振义和工友推着手推车，一边清扫路上的垃圾，一边收集其他环卫工人清扫成堆的垃圾。作为班长，扫地的同时不忘提醒班组成员提高清扫质量。曾振义边干活边与记者说，6点“大扫”结束后，大家便到各自责任区进行保洁作业。

与此同时，环卫工人赵辉开着小型垃圾收集车，开始走街串巷收垃圾。赵辉说，他和工友的工作区域有170余万平方米，要赶在市民出行之前把垃圾都清除干净。垃圾装上车后，刺鼻的气味如影随形，加上炎热的天气，极易让人引起不适。对此，赵辉轻描淡写的回了一句：“这么多年，都习惯了，确实是脏活，但总得有人干。”

早上7点，出行的人越来越多，街头干净卫生，鲜花绽放，绿草如茵，到处充满着生机与活力。曾振义和环卫工友已经满头大汗，后背的衣服也被汗水印透。吃早餐的市民岳先生说：“这么热的天，动一下都一身汗，更别说他们还要劳动保洁。城市环境越来越好，他们功不可没。”

“每天早上我们就给城市洗脸一样，将全区所有道路清扫一遍。”二七区城管局环卫总公司负责人介绍，结合道路环境情况，清扫之后还要安排人员、车辆对道路进行保洁，确保道路干净整洁。

“俺也说不出啥大道理，就知道干好活儿就行，道路干净了，环境好了，咱老百姓出行办事心情不也好点了吗？”曾振义擦擦脸上的汗，笑呵呵地说。



执法队员：不间断巡查 严防渣土车遗撒

早上5点，二七区综合执法局渣土中队队员王斌和同事在嵩山路查渣土车进行执法，此时他们已经连续工作6小时，疲惫的眼睛里布满血丝，但还是认真排查不放过一个可疑车辆。

拦车、询问、查看证件、检查车厢密闭性，动作迅速、娴熟。王斌说，渣土车造成的路面遗撒是破坏路面整治的重要原因之一。对此，他们在加强白天管控的基础上，重点开展夜间不

定点、不定时巡查。

“有些手续不全、密闭不严的渣土车专挑夜间工作，轻则影响市容，重则影响交通、造成安全隐患。因此，我们坚持白班、夜班无缝对接，强化督导，坚持问题导向、源头治理，确保每日联合执法不断档。”王斌介绍，执法过程中，如果情况不算严重，要求当场整改，但如果情况较严重，将发现一辆、滞留一辆、处罚一辆，对报废、拼装渣土车予以

罚款、收缴车辆，强制报废，对机动车驾驶人、渣土清运公司依法予以严惩。

“一晚上我们要查百余辆车，整体上违法违规的少了，道路干净度、安全度有所保障，说明大家对市容环境的整体维护意识有所提升。”王斌说，但执法行动一刻也不能放松，确保渣土车按规定路线行驶、按规定标准封闭，减少对道路卫生、对市民生活的影响是他们的职责。

巡防队员：24小时巡逻 护市民平安

中午11点，烈日当头，铭功路街道巡防中队队员赵永峰和队员们进入社区入楼院，开展巡逻防范。“这是我们工作的常态。”赵永峰说，白天和夜晚，队员们进行排班制，对辖区进行全方位、无死角巡逻，为居民安全保驾护航。

“夏季来临，用水用电、防火防盗等安全问题更需要细致防范。”赵永峰介绍，为做好夏季夜晚辖区治安防范

工作，结合公安机关警情播报，中队中夜队员不间断在辖区内进行巡查，对夜间时段和巡逻区域进行精细化分

区群众时刻感到队员就在身边，提升安全感和满意度。

除了巡逻防范，帮忙找回电动车、把晕倒老人送回家等好事屡见不鲜。在居民心目中，这些巡防队员早已成了“全能选手”：“他们为大家做了很多，现在，城市环境不断提升、安全度持续提高，大家伙生活惬意，心里踏实。”

发现郑州之变·序化

“道路通畅，心情也会好”

本报记者 栾月琳 通讯员 薛晓慧 文/图

“现在出门不再像之前那样难了，乱停乱放现象得到很大改善，道路通畅了，看着心情也好了。”惠济区刘寨街道辖区宋寨南街居民们对近期以来家门口的变化很满意。

惠济区南阳路宋寨南街路口因道路规划问题，长期以来是一个容易拥堵的治理难点。自交通综合整治工作开展以来，刘寨街道针对机动车乱停放、非机动车闯红灯等难点问题，联合交警五大队、城管执法、巡防等部门，动员辖区志愿者，多方联合，全面持续开展整治工作，并取得明显成效。现在这个最容易拥堵的道路整治难点变得通畅整齐，道路两侧之前随意停放的机动车、非机动车也不见了踪影。“现在只要在路边停车，马上会有交通整治志愿者上来提醒不要随意停车，整个辖区的创建文明城市的氛围很浓厚。”一位车主告诉记者。

走在刘寨辖区任意的一条道路上，你都会发现身穿红马甲、头戴小红帽的交通志愿者身影。



“放心早餐”惠民生 心中充满幸福感

本报记者 李爱琴

“在这儿吃早餐，干净卫生，味道还好，跟在自己家吃一样放心。”早上8点，在顺河路紫荆山路附近，刚和小孙子一起吃早餐的张阿姨，满脸笑容。

张阿姨告诉记者，小孙子放假了，她也趁着假期偷个懒不做早饭了，“家门口的早餐，价钱不贵，吃得放心，让我这个家庭煮妇偶尔也能休息休息，心中充满幸福感。”

小早餐厅面透着大民生，为营造良好的食品安全环境，让老百姓吃得放心、舒心、舒心，进一步增强人民群众的获得感、幸福感、安全感，市市场监管局近日召开“放心早餐”建设工程现场观摩暨工作部署会，要求以落实食品安全管理“6S”标准化建设为抓手，以大型连锁早餐经营单位为龙头带动，以基础落后小餐饮单位为重点攻坚，全面提升全市早餐经营单位的食品安全水平，为市民创造安全、放心的用餐环境，让广大市民吃上价廉物美、品种齐全、干净卫生的早餐。

据了解，以“方中山胡辣汤”“春光早餐工程”为龙头带动的全市120余家早餐店，将在规定时间内先行全部完成“6S”标准化建设，保障群众舌尖上的安全。

在方中山胡辣汤顺河路店，记者走进后厨，看到操作台洁净明亮，黄色定位线内，各种物品沿线摆放，常用工具按色悬挂，随手可取又不会放错，整体视觉效果非常舒服。同在顺河路与之相隔不远的春光早餐店，优雅的环境，干净的店面，整齐划一的后厨摆放，让人恍如进入了大饭店。

“以前在外面吃早餐，最担心的就是环境卫生问题，现在的早餐店，都按照‘6S’标准管理，食品卫生更有保障，让人特别放心。”上班族李女士连连点赞，“花钱不多，方便卫生，早餐问题得到解决，幸福感大大提升。”

我把路面打扫干净，就是给咱郑州长脸

本报记者 党贺喜 通讯员 吕焯琦 蔡晓红 文图



22:00，寻常人家已经准备休息了，而家住中原区冉屯东路，54岁的马祖腾，却要骑上电动车前往金水区渠东路机械化清扫车队的环卫车辆停车场，开始他的冲洗作业。

22:30，马祖腾像战士珍爱自己的钢枪一样，精心侍弄他的那辆内部标号为“金水-137”的环卫冲洗车：检查制动是否正常，机油是否充足。

23:00，马祖腾和同事一起来到他们的作业地花园路，进行机械化冲洗作业。他们由南向北缓缓行进，先用高压冲洗车水龙头的冲击力将污水冲到路边，随后高压清洗车将路面剩余的污水排至下水管网，最后，洗扫车沿路牙石再将泥水、细渣、垃圾吸附带走。

凌晨2:00，马祖腾的小组完成了花园路东侧的清洗，掉头准备进行道路西侧作业。

看似简单的流程，需要他和同事们专注的操作和娴熟的协同才能完成。“夜间车流和人流虽然少多了，但是能见度偏低，所以，更要小心再小心。”马祖腾告诉记者。

城市是否卫生看地面。游客到一座城市，最直接的印象，应该就是脚下的地面是否洁净。马祖腾可看重自己手中的活儿了：“再有一个多月，民族运动会就要在郑州开幕了，我就是一个环卫工，我把路面打扫得干干净净，就是给咱郑州长脸，所以，我们现在干活儿更有劲儿了，一定要让运动员和嘉宾看看我们郑州的美。”

其实，在金水，深夜守望者，远不止于马祖腾一个人，还有清运垃圾的环卫工人。5:30，金水区纬三路省委社区门口，省委社区保洁人员将社区内垃圾桶摆放在门口“金水区社区生活垃圾直运点”前，环卫工人小牧正在协助社区保洁员将垃圾桶挂在一辆标有“金水环卫”的小型压缩车身上，启动按钮，垃圾缓缓倒入车身，而后这辆小型压缩车将和大型压缩车“无缝对接”，整个过程一气呵成。

金水区机械化公司经理侯延斌介绍说：“为了缓解辖区环卫中转站生活垃圾清运压力，避免出现夜间生活垃圾堆积现象，金水率先推行生活垃圾直运工作，使居民的生活垃圾从离开家门，经过‘一桶两车’，直接进入垃圾处理厂进行终端处理。”

你别看“垃圾”俩字扎眼，垃圾收集运输车可是讲究得很呢。侯延斌向记者“科普”说：性能必须达到全密闭自动卸载，具有防臭味扩散、防遗撒、防渗漏液滴漏等功能，杜绝“二次污染”。

“金水区正借着民族运动会的东风，努力实现环卫工作从人工化到机械化，再从机械化到精细化的二次提升，还要实现全覆盖。”金水区市容环境卫生管理大队队长聂思民如是说。

“看到路面干净整洁，挺有成就感”

本报记者 孙志刚 通讯员 李涛

炎炎烈日，车来车往，始终有一些车辆穿梭在各个街道，就为了给大家带来一丝“清凉”。他们就是我们的环卫驾驶员，无论多么极端的天气，街头上总会有他们辛苦劳作的身影。

中原区环境卫生管理队机械化车辆班组长鲁涛，负责作业院海路四西环与西三环之间的路段。在2008年，鲁师傅通过岗位

竞聘成为中原区环境卫生管理队的一名洒水车驾驶员。从以前人工清扫时手里拿着扫把风来雨里去的“老环卫”，到现如今机械化时代手握方向盘，驾驶着大型机械的“新职工”觉得身上的担子重了，责任也更大了。鲁师傅凡事讲究精细、精准的劲头，结合道路实际情况，琢磨一套成熟清扫作业模式。在机械化清扫“八位

一体”（即冲、洗、扫、捡、掏、擦、监、检）的工作模式基础上，创新多车联动、“辅面式”机械化巡回冲洗作业，“点线式”人机结合清扫作业，大大提高了道路清扫保洁质量。

鲁师傅告诉记者：“干我们这一行，辛苦是肯定的，但是苦中有乐。当你看到路面干干净净的，心里就会很满足，挺有成就感。”

从烈日到星空，我是城市“扫街人”

本报记者 马燕 实习生 钱韵璇 秦小霞 文/图



你知道凌晨4时的郑州是什么样子么？他们知道。
垃圾清运：晚上10时至次日凌晨5时
晨扫：凌晨4时至7时
巡视保洁：7时至18时
交接班：18时至19时
重点区域保洁延至23时

这，是来自负责郑东新区重点区域管养任务的郑州市兴东市政建设管理有限公司的一份全天“作业表”。

喧闹的城市有恢复平静的时候，繁华的夜也有新人梦乡的时候。从烈日到星空，代表着城市的坚守，却没有休息的时候。他们的双手抚摸过这片城市的每一寸土地，他们是最爱这座城市的人。

负责高铁东保洁工作的“小祝”40多岁，防晒帽、口罩、长袖、长裤“武装”得严严实实，但还是晒得黝黑黝黑的，一笑就露出一嘴白牙。“小祝负责这一片儿，是咱整个郑州的‘窗口’啊！像她一样的环卫工，俺们还有好几百个，个个优秀。”带路的兴东市政环卫四部经理刘涛说。

22日下午的高温，让小祝的脸庞灼得黑里透红，大汗淋漓，汗珠往外冒。和记者说话的时空，小祝的目光也一直逡巡着责任片区的“猎物”：一个烟头，一片树叶，一个碎纸屑……看见了就三步并两步冲上去，矫健极了。小祝干环卫4年了，工作时间的

九如路(北三环—东风路) 车道宽度调整

本报记者 张玉东 实习生 宋玉鑫 通讯员 李霞 文/图



自“迎民族盛会，庆七十华诞”城区交通秩序大整治行动开展以来，郑州交警全警参与城区交通秩序治理工作，各个职能部门各自找问题、补短板，迅速行动起来，着手解决群众关注的道路交通管理问题。让广大交通参与者感受到交通秩序整治带来的变化，“一天一个样，每天不一样”。

郑东新区的九如路，在经过市政复浇后，郑州交警支队承担了该复浇路段的交通标线恢复工作。

根据受访群众反映之前非机动车道窄、车道布局不合理的问题。交警支队经实地调研后制定了改进方案，根据道路实际宽度，在保证机动车道满足国标最小值的基础上均衡路权，调整了九如路(北三环—东风路)车道宽度布局情况。

机动车道宽度由原来3.75米、3.5米更改为统一3.25米，半幅增加非机动车道0.75米~1米，确保新施划非机动车道3米以上，部分非机动车道甚至达到3.4米。

在东风东路九如路路口，因南进口增加一个机动车道，之前非机动车道压缩严重，为解决这一问题，郑州交警采用双黄线新变成单黄线，缩小机动车道宽度向左偏移车道的方法，确保了非机动车道3米以上宽度。

下一步，郑州交警会继续梳理全市各条道路的实际状况，合理优化交通组织管理，充分挖掘道路通行资源，提高道路通行效率，让群众感受到通行顺畅带来的变化。